



NOTA DE PRENSA

Los directores generales de Energía y de Cambio Climático del Principado apoyan los biocombustibles como alternativa para la descarbonización

Belarmina Díaz afirma que son “una pieza fundamental para la diversificación energética” y pueden contribuir a impulsar la cadena industrial en Asturias

Los impulsores de la Plataforma para la promoción de los Biocombustibles afirman que éstos son una opción económica y viable que no exige grandes inversiones ni a los conductores ni a la cadena de distribución

Oviedo, 24 de marzo de 2022. La Agrupación Asturiana de Vendedores al Por Menor de Carburantes y Combustibles (ASVECAR), celebró esta mañana en Oviedo la jornada titulada “Biocombustibles: sostenibilidad y empleo” para dar a conocer en la región la Plataforma para la Promoción de los Biocombustibles, integrada por las principales asociaciones nacionales que representan al sector del transporte por tierra, mar y aire, a los agricultores, a la pesca y a los productores y distribuidores de carburantes y de biocombustibles, y cuyo objetivo es impulsar el uso de combustibles líquidos renovables y neutros en carbono como una vía complementaria para la descarbonización.

Durante la jornada, que tuvo lugar en la Cámara de Comercio de Oviedo, la directora general de Energía, Minería y Reactivación del Principado, Belarmina Díaz, afirmó que los biocombustibles “son una pieza fundamental para la diversificación energética y la descarbonización”, destacando además que pueden contribuir a dar un impulso a la cadena industrial de Asturias. Tras expresar el apoyo del Gobierno regional a este tipo de combustibles, subrayó que deben ser tenidos en cuenta en el proceso de transición energética ya que permiten aprovechar las infraestructuras de distribución actualmente existentes y el parque de vehículos.

Por su parte, el director General de Calidad Ambiental y Cambio Climático del Principado, Pablo Álvarez, manifestó que son “un elemento fundamental en la lucha contra el cambio climático, además de contribuir a la autonomía energética del país y a la creación de economía local”. Durante su intervención comentó que las plantas de valorización de residuos “pueden entrar en la estrategia del cambio climático” y dijo que en Asturias hay interés para acometer proyectos de aprovechamiento de residuos ganaderos y agrícolas para generar biogas, además de otras iniciativas como la que está llevando a cabo Cogersa para la recuperación de materiales (papel-cartón, vidrio, plásticos, etc.) y producción de un combustible derivado de residuo (CSR).

Durante una rueda de prensa previa a la jornada, José Ramón Freire, director general de la Asociación Española del Bioetanol, señaló que “en la descarbonización vamos a necesitar todas las alternativas” y defendió que “en lugar de actuar sobre el vehículo se debería actuar sobre el combustible y ahí es donde entran en juego los ecocombustibles, que son combustibles líquidos neutros en carbono”. Desde la Plataforma, añadió, “defendemos una transición energética justa y apoyada en soluciones viables”, poniendo como ejemplo el caso de Francia donde se ha apoyado esta opción suprimiendo las tasas a este tipo de combustibles y favoreciendo así la generación de actividad en el entorno rural.

Víctor García Nebreda, secretario general de la Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (Aevecar), destacó que los ecocombustibles no obligan a realizar grandes inversiones ni al ciudadano ni a las estaciones de servicio y criticó que desde la Administración “se está igualando electrificación a descarbonización y no debería ser así”. En su opinión, el uso de los ecocombustibles supone “una oportunidad de país porque tenemos residuos agrícolas y forestales que se pueden aprovechar contribuyendo a fomentar la actividad económica en las zonas rurales”.

Sobre este aspecto incidió también el presidente de Asvecar, Fernando Villa, quien señaló que los jóvenes parados tienen aquí una oportunidad de inserción laboral si las administraciones deciden apostar por los ecocombustibles.

Carlos Martín, director técnico y de Medio Ambiente de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), se pronunció en similares términos durante su intervención en la jornada al resumir las ventajas de estos combustibles: “garantizan una reducción inmediata de emisiones en el transporte gracias a su compatibilidad con la red de distribución y con la actual flota de vehículos y a su densidad energética; impulsan la economía circular; favorecen un desarrollo sostenible y equilibrado y ofrecen nuevas opciones para la España vaciada”.

El presidente de la Cámara de Comercio de Oviedo, Carlos Paniceres, se sumó a los objetivos que plantea la Plataforma al entender que los ecocombustibles deben ser una opción a tener en cuenta en la lucha contra el cambio climático, señalando también que debe valorarse su repercusión positiva en el tejido económico y empresarial de Asturias.

Sobre la Plataforma #Ecocombustibles

Los integrantes de la plataforma, que representan a más de 319.000 empresas de todo tipo, desde grandes multinacionales a micro pymes y autónomos, que generan más de 2,5 millones de puestos de trabajo entre empleo directo, indirecto e inducido, destacan que los ecocombustibles pueden contribuir de forma notable a la reducción de emisiones en nuestro país manteniendo la competitividad y el empleo de los sectores representados, además de ser a día de hoy la única alternativa para sectores de difícil electrificación como la aviación o la maquinaria agrícola.

Frente a otras alternativas, estos carburantes (de origen biológico renovable o sintético) presentan grandes ventajas como la compatibilidad con el parque de vehículos actual, ya que se pueden usar en los motores de combustión convencionales, y su extrema adaptabilidad a todo tipo de necesidades: no solo se pueden utilizar en el transporte terrestre, sino que son imprescindibles en sectores donde aún no hay alternativas competitivas o estas requieren una inversión poco asequible en las circunstancias actuales, como el transporte marítimo, la pesca, el sector aéreo o la maquinaria agrícola. Los ecocombustibles pueden jugar, también, un papel relevante en la descarbonización de sectores distintos de la movilidad, como las calderas de calefacción, sin necesidad de sustituir todas las ya instaladas.

En cuanto a su papel en el desarrollo económico e industrial, se trata de una alternativa que puede impulsar la seguridad e independencia energética del país y grandes oportunidades de creación de empleo y riqueza industrial a nivel local, al poder emplear materias primas disponibles en nuestro territorio como biomasa sostenible, residuos biológicos, CO2 capturado y agua, reduciendo el uso de combustibles de origen fósil. En ese sentido, su papel puede ser crucial para el impulso económico de la España Vaciada, no solo por su fuerte relación con la actividad agropecuaria y el aprovechamiento de residuos forestales, sino por la importancia de estos carburantes en zonas de difícil penetración de alternativas electrificadas.

Por todas estas razones, desde la plataforma se ha solicitado a las administraciones tanto nacional como europea que los ecocombustibles se incluyan plenamente en los planes, marcos regulatorios y políticas fiscales para la transición energética, reclamando políticas de estímulo para el desarrollo y adopción de los mismos a lo largo de toda la cadena de valor.

Para más información:

Federico de la Ballina
ProActiva Comunicación Empresarial
M: 684 639 027

